

ROTAIR®

ultra cichy ›

MDVN

mocny › kompaktowy

46 Eco 5



- › Design o nowoczesnej, smukłej i agresywnej linii.
- › W pełni ocynkowane galwanicznie z zaawansowaną procedurą malowania, aby zapewnić doskonałą ochronę na lata.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę z optymalnym stosunkiem wymiarów do dostarczanej mocy.
- › Lekka waga.
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez firmę ROTAIR, do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › „INTELIGENTNY SYSTEM” Start/stop, dostępny wyłącznie w firmie ROTAIR, aby zapobiec ryzyku błędnych procedur podczas określonych funkcji.

Wymiary >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm /

H = 1490 mm / 58.7"

Waga >

960 kg / 2116 lbs (bez hamulców)

1035 kg / 2282 lbs (z hamulcami)

MDVN 46 Eco5

NOWY TYP

KOMPRESOR

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	4500 l/min 159 cfm	3650 l/min 129 cfm	3400 l/min 120 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Zespół napędowy silnik-sprężarka	Bezpośrednie		
System chłodzenia sprężarki	Powietrze/Olej		
Pojemność oleju	10,7 l - 2.35 UK gal		
Temperatura wyjściowa	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wyjściowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Wielkość akumulatora	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	88 l - 19.36 UK gal		
Spalanie	10.8 l/h @ 100% - 6.5 l/h @ 60% 2.38 UK gal/h @ 100% - 1.43 UK gal/h @ 60%		

SILNIK DIESEL / NORMY PRACY

Producent	KOHLER
Model silnika	KDI 1903 TCR St V
Typ silnika	4 suwy — rzędowy — wtrysk pośredni
Emisja spalin	Stage V / Euro 5
Układ filtrujący	DOC + DPF
Pojemność silnika	1903 cc
Cylindry	3
Doładowanie	Turbo
Maks. moc silnika @2600 obr./min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2450 obr./min
Min. obroty silnika	1700 obr./min
Chłodzenie	Woda
Zbiornik chłodnicy	14 l - 3.08 UK gal
Smarowanie	Olej
Pojemność systemu smarowania	9,75 l - 2.14 UK gal
Maks. temperatura pracy	45°C - 113°F
Maks. wysokość pracy	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F



NOWY SILNIK

- › Filtr separatora powietrza/oleju, gwarantuje doskonałą separację powietrze/olej.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- › Jednostopniowy ponad gabarytowy filtr powietrza do części sprężarki, aby zapewnić dobre, stopniowe filtrowanie wlotu powietrza.
- › Dwustopniowy filtr powietrza do części silnikowej.
- › Połączona chłodnica umożliwiająca zarówno chłodzenie oleju sprężarki, jak i chłodzenie cieczą silnika.

